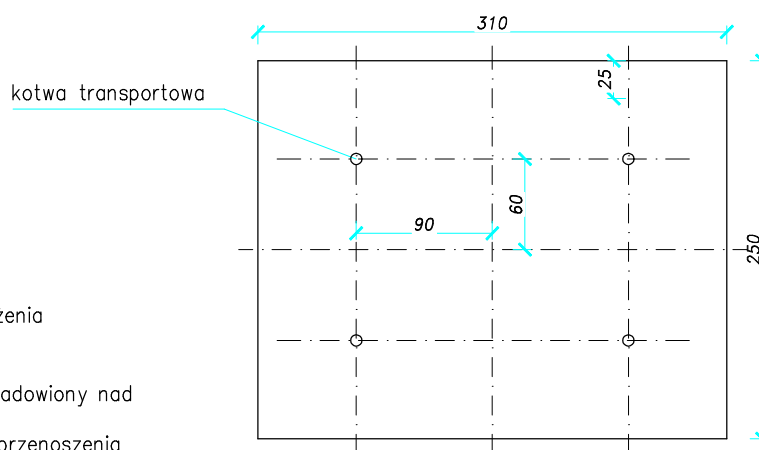
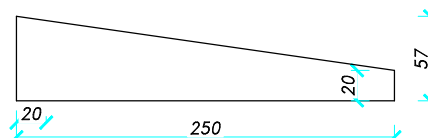
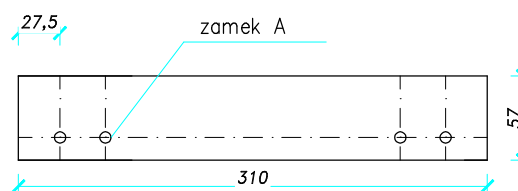


Elementy prefabrykowane rampy rozładunkowej



Uwaga

1. Obliczenia wykonano dla obciążenia pojazdem do 3,5T
2. Max prędkość $V=20\text{km/h}$
3. Element przewidziany jako posadowiony nad powierzchnią gruntu
4. Element nieprzystosowany do przenoszenia obciążeń hydrostatycznych

Uwaga:

1. Prefabrykat obliczony dla obciążenia tłumem oraz pojazdem do 3,5T
2. Pod prefabrykatem wykonać podbudowa zgodnie z przekrojem R-02
3. Obliczenia dokonano dla posadowienia w piasku średnim o $I_d=0,5$
4. Na krawędziach wykonać fazowanie 1 cm z wyjątkiem miejsca umieszczenia przekładki elastromerowej
5. Kotwy płytowe. Dozbrojenie i podnoszenie wg wytycznych producenta kotew
6. Do grubości płyty należy dodać grubość warstwy antypoślizgowej (beton karbowany /frezowany)
7. Wykonać podjazd z blachy ryflowanej wg projektu wykonawcy
8. Zezwala się na zmianę wysokości elementu w zakresie 1 cm zachowując otulinę

Materiały:

$V=2,95\text{m}^3$

Beton: C35/45

na cemencie

HSR 42,5

Stal: RB-500W

Otulina: 3cm

F150, W8,

NaCl – F50

nasiąkliwość $\leq 5\%$



Biurowo Rzeczoznawstwa i Ekonomii Środowiska CODEX Sadowski i Wspólnicy Spółka Jawna
63-000 Środa Wlkp. ul. Stachury 9 tel.: +48 61 622 91 20 fax: +48 61 622 91 21 www.codex.pl

Przedsiębiorstwo:

Budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych
wraz z niezbędną infrastrukturą dla miasta Piły

Stadium dokumentacji:

Projekt wykonawczy

Tytuł rysunku:

RAMPA ROZŁADUNKOWA - Element denny rampy nr 4

Nr rys.:

R-11

| Funkcja | Imię i nazwisko | Specjalność | Numer uprawnień | Skala: |
|--------------|----------------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|
| Projektował: | mgr inż. Mariusz Kończal | konstrukcyjno-budowlana | WKP/0051/POOK/10 | 1:50 |
| Sprawdził: | inż. bud. Ryszard Kowalski | konstrukcyjno-budowlana | UAN-8386/85/86 | |
| | | | | Branża: konstrukcyjna |
| | | | | Data: WRZESIEŃ 2016 |